CIRCOLO VELA ARCO

Circuito Nazionale RS Aero 2026

(RS Aero National Regatta 2026)

Adult & Youth

Dal 30.05 al 01.06.26

BANDO DI REGATA/NOTICE OF RACE

Regatta Venue is:
Circolo Vela Arco A.s.d. - Via Lungo Sarca, 20 – 38062 ARCO TN
Tel: +39 0464.505086 Email: info@circolovelaarco.com
Website: www.circolovelaarco.com
on behalf of the Italian Sailing Federation FIV with the collaboration of the Italian Open Skiff class

LOCALITA'

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante al Circolo Vela Arco (Trentino)

VENUE

The regatta will be held on the waterfront of Circolo Vela Arco (Trentino part of Lake Garda)

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:
The following abbreviations are used in this Notice of Race and in the Sailing Instructions:

- AUC/ONB - Albo Ufficiale dei Comunicati/ Official Notice Board
- BdR/NoR - Bando di Regata/Notice of Race
- CdP/PC - Comitato delle Proteste (Giuria)/ Protest Committee (Jury)
- CdR/RC - Comitato di Regata/ Race Committee
- CIS/ICS - Codice internazionale dei segnali/ International Code of Signals
- CO/OA - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore/ Organising Authority
- CT/TC - Comitato Tecnico/ Technical Committee
- IdR/SI - Istruzioni di Regata/ Sailing Instructions
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing 2021-2024 ovvero Regola/ World Sailing Racing Rules of Racing or Rule
- SR/RO - Segreteria di Regata/ Race Office
- WS - World Sailing

	Notations to Rules:	*Notazioni alle regole:*
	[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. PC will be able to refuse to hold the hearing when a boat protests under this rule. (changes RRS 61.1(a) and 63.2(a) (changes RRS 60.1(a)).	**[NP]** Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a questa regola. (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)**.**
1.	**Rules**	**Regole**
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing 2025-2028.	L'evento sarà disciplinato dalle Regole come definite nelle Regole di Regata della Vela 2025-2028.
1.2	The Italian National Sport Regulations will apply.	La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.
1.3	Appendix P "Special Procedure for Rule 42" will apply "as amended at #12	Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS "Speciali Procedure per la Regola 42", come modificato al punto 12.
1.4	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall always apply while afloat (changes RRS 40.2).	La regola 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua (modifica la RRS 40.2).
2	**Sailing Instructions**	**Istruzioni di regata**
2.1	The sailing instructions will be available at https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event 29th of May 2026	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event 29 maggio 26
3	**Communication**	**Comunicati**
3.1	The ONB (online) will be posted on https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event 29th **of May 2029**	L' AUC (online) verrà comunicato entro il 29 maggio 2026 su https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14146/event
4.	**Eligibility**	**Eleggibilità**
4.1	The regatta is open to: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7	La regata è aperta alle barche delle classi: RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7
4.2	All competitors must be a member of the Italian Class.	I concorrenti devono essere in regola con l'iscrizione alla Classe Italiana.
5	**Entry**	**Iscrizioni**
5.1	**All sailors** must register by the website https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/circuito-nazionale-rs-aero-2026-italian-circuit-rs-aero-open-2026 and pay **see 6.1**	**Tutti i concorrenti** dovranno iscriversi tramite il sito https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/circuito-nazionale-rs-aero-2026-italian-circuit-rs-aero-open-2026 e pagare la relativa quota di iscrizione (**vedasi punto 6.1**).

5.2	Deadline: **until 15th of May 2026**. Late entries will be accepted only with a Late Entry fee All entries must be finalized by the time described above and result on www.circolovelaarco.com	Termine: **fino al 15 maggio 2026.** Verranno accettate iscrizioni tardive con quota di iscrizione più alta 6.1. Le iscrizioni devono essere regolarizzate entro i termini indicati sopra e risultare su www.circolovelaarco.com
5.3	Competitors have sent the following documents to race.office@circolovelaarco.com - Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (RRS 75) - FIV sailors must have a valid FIV membership 2026 including the health certificate - Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 18.1), or the FIV Plus card for FIV sailors, or Class Insurance on www.ascobskiff.com - Italian Class membership on www.ascobskiff.com - Any competitors aged under 18 shall complete the "Consent Form".	I concorrenti dovranno inviare a race.office@circolovelaarco.com seguenti documenti: - Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75) - I concorrenti FIV: valida tessera FIV 2026 vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica - Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 18.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV, assicurazione della Classe risultante su www.ascobskiff.com - Iscrizione alla Classe Italiana risultante su www.ascobskiff.com - I concorrenti di età inferiore ai 18 anni devono compilare l'apposito "modulo di affido "
5.4	It is not permitted to change sail size during the regatta.	Non è consentito il cambio di dimensione della vela.
6.	**Fees**	**Quota d'iscrizione**
6.1	**Entry Fee over 21 € 100,00** **Entry fee under 22(born after 2004) € 70,00** **LATE Entry (after 15.05.26) € 20,00 EXTRA** Payments must be made on online Via Link: https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/circuito-nazionale-rs-aero-2026-italian-circuit-rs-aero-open-2026	**Quota d'iscrizione over 21 € 100,00** **Quota iscrizione under 22 (nati dopo 2004) € 70,00** **Iscrizione tardiva (dopo il 15.05.2026) € 20,00 in più** I pagamenti devono essere effettuati via link. https://www.circolovelaarco.com/cva/regate/circolo-vela-arco/circuito-nazionale-rs-aero-2026-italian-circuit-rs-aero-open-2026
7.	**Schedule**	**Programma**
7.1	**Friday 29th May.** 9:00 -17:00 Arrival and Registration **Saturday 30Th May** 9:00-10.00 Late Registration 10.30 Opening & Briefing 13.00 First warning signal, races Pasta Party after the regattta **Sunday 31st May** Tbd First warning signal, races Social dinner for competitors and coaches who are registerd. **Monday 1tst June** Tbd First warning signal, races Pasta Party after the race, Prize giving as soon as practicable immediately after the pasta party.	**Venerdì 29 maggio** 9:00 –17:00 Arrivo e Registrazione **Sabato 30 maggio** 9:00-10.00 Late Registrazione 10.30 Apertura e Briefing 13.00 Primo segnale d'avviso, regate Pasta Party dopo la regata **Domenica 31 maggio** Tbd Primo segnale d'avviso, regate. Cena sociale per i concorrenti e allenatori accreditati. **Lunedi 1° giugno** Tbd Primo segnale d'avviso, regate Pasta Party dopo la regata Premiazione appena possibile al termine del pasta party.
7.3	No warning signal will be made after 15:30 on the last scheduled day.	L'ultimo giorno di regata non sarà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 15:30.
7.4	**Races:**	**Prove:**

Class	Max. races per day	Total races scheduled	Target time
RS Aero classes	3	9	40 min

Classe	Max. prove al giorno	Totali prove previste	Tempo target
Classi RS Aero	3	9	40 min

8	**Advertising**	**Pubblicità**
8.1	Advertising is permitted in accordance with WS Regulation 20 and Class Rule C2.	La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e da regola di Classe C2.
8.2	**[DP]** Boats shall display advertising chosen and supplied by the Organizing Authority. If this rule is broken, Word Sailing Advertising code 20.9.2 applies.	**[DP]** Le barche dovranno esporre la pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice. Se viene infranta questa regola, sarà applicata la WS Regulation 20.9.2.
9.	**Venue**	**Località**
9.1	Addendum 1 shows the location of the racing area.	L'allegato 1 indica l'ubicazione dell'area di regata.
10.	**Courses**	**I percorsi**
10.1	The courses to be sailed will be provided in the Sailing Instructions.	I percorsi della regata saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.
11.	**Scoring**	**Punteggio**
11.1	Results may be scored as separate Classes by rig size	Verrà redatta una classifica per categoria di vela.
11.2	One race must be completed to constitute a series	È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
11.3	The Low Point System will apply so changed: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 to 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. (c) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.	Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando da 4 a 7 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove escluso il peggiore. (c) Quando 8 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove esclusi i due peggiori.
11.4	Points will accrue to the registered helm and not the entered boat.	Il punteggio viene assegnato al timoniere e non alla barca.
11.5	Competitors can register with two sail sizes between 5, 6 and 7 and in this case, they will have to communicate the size of sail they will use on the day in question 1 hours before the warning signal for the first race of the day. In the absence of communication, the competitor will compete with the size he/she used the previous day. For ranking purposes, the competitor will participate in both sail categories with which he/she has competed. The Master category is calculated with reference to RS aero 6 and RS Aero 7 and will be drawn up on the base of the order of arrival of the general classification	I concorrenti possono iscriversi con due misure di vele tra 5, 6 e 7 e nel caso dovranno comunicare 1 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata la misura della vela che utilizzeranno nella giornata in esame. In assenza di comunicazione il concorrente gareggerà con la vela che ha utilizzato il giorno precedente. Ai fini della classifica il concorrente parteciperà ad entrambe le categorie delle vele con cui ha gareggiato. La categoria master e calcolata con riferimento a RS aero 6 e RS Aero 7 e verrà stilata sulla base dell'ordine di arrivo della classifica generale.
12	**Penalty System**	**Sistema di Penalità**
12.1	RRS Appendix P "Special Procedure for Rule 42" applies with P2.1 and P2.2 changed and P2.3 deleted as follows: When a boat is penalized under rule P2.1 for the first or second penalty during the event, her penalty shall be a Two-Turns Penalty under rule 44.2. If she fails to take the penalty she shall be disqualified without a hearing.	L'appendice P" Procedure per la Regola 42" è modificata come segue: la P2.1 e P2.2 cambiano e la P2.3 è cancellata, come segue: quando una barca è penalizzata sotto la regola P2.1 per la prima e la seconda penalità durante la prova, la sua penalità sono due giri come da regola 44.2. Se la barca non adempie alla penalità verrà squalificata senza protesta.
12.3	When a boat is penalised a third or subsequent time during the event, she shall promptly retire. If she fails to do so she shall be disqualified without a hearing and her score shall not be excluded.	Quando una barca è penalizzata per la terza volta durante la prova dovrà prontamente ritirarsi. Se non ottempera essa verrà squalificata senza protesta e la prova non potrà essere scartata.
12.4	P2.3 is deleted.	P2.3 è cancellata

13.	**[DP] Support Person Vessel and Support Person**	**[DP] Imbarcazione appoggio e personale di supporto**
13.1	Motorboats are prohibited in Lake Garda, which are waived during regattas to carry out rescue. Therefore, accredited helpers OR COACH BOAT, may receive from Circolo Vela Arco a temporary sailing permit (by submitting the necessary documents to the race office) the regatta if they agree to cooperate with Circolo Vela Arco by complying with certain mandatory observances: • to indiscriminately provide technical or health assistance to the eventuality, contacting the RC if it is necessary to enter the regatta area. • maximum 2 people are allowed on the motorboat. • *Accredited support persons will be subject to the technical directives of the RC and the Jury who, in the event of an infringement, may act based on the rule 64.5 of the RRS. • to be in possession of VHF **All documents must be submitted in advance to the Race Office.** Alternatively, and preferably, you may complete the registration directly through the Coach Entry where you can upload all required documents along with the sailors' information. Please let us know once the process has been completed. • *Engine registration document of the rib (Engine brand name – engine serial number).* • *Current insurance of the engine.* • *driver's identity document or navigation license, if the engine is 40.8 HP or more.* **Each motorboat shall display the proper flag, provided by the Club. For the flag a deposit of € 20.00 will be required.*	Nel Lago di Garda è vietata la navigazione a motore, che viene derogata in occasione delle regate per effettuare il soccorso. Pertanto, gli accompagnatori accreditati, potranno ricevere dal Circolo Vela Arco un permesso di navigazione temporaneo (presentando i documenti necessari alla segreteria) durante lo svolgimento della regata se accetteranno di collaborare con il Circolo Vela Arco rispettando alcune osservanze obbligatorie: • prestare indiscriminatamente soccorso tecnico o sanitario all'eventualità e contattando il CdR nel caso sia necessario entrare nell'area riservata alla regata; • essere a bordo massimo in due persone; • le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS. • di essere in possesso di VHF. **Tutti i documenti devono essere inviati in anticipo alla Segreteria Regate.** In alternativa, e preferibilmente, potete completare l'iscrizione direttamente tramite la sezione Coach Entry, dove potrete caricare tutti i documenti richiesti insieme ai dati dei velisti. Vi preghiamo di comunicarci una volta completata la procedura. • *libretto di matricola del motore;* • *assicurazione del motore;* • *documento d'identità o patente nautica del conducente per motori con 40,8 CV o più.* ** Ogni gommone dovrà esporre l'apposita bandiera, fornita dal Circolo, per la quale sarà richiesto un deposito di € 20,00.*
13.2	Support vessel should have a VHF marine radio and life jackets for all the crew with maximum 2 people on board, unless authorized by OC.	Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marino e giubbotti salvagente per l'equipaggio con massimo due persone a bordo, salvo autorizzazione del CO.
14.	**Prizes**	**Premi**
14.1	Prizes will be given as follows . RS Aero 5 Overall first 3 . RS Aero 6 Overall first 3 . RS Aero 7 Overall first 3 . First RS Aero 5 Male & Female Under 17 (2010-2015) . First RS Aero 6 Under 22 Male & Female (2005-2011) . First Master (RS Aero 7+6) Over 55 (1970 e previous years) An overall ranking will be drawn up if there are at least 3 competitors in the Overall Category, as well as the assignment of First place in category.	Saranno assegnati i seguenti premi: . RS Aero 5 generale primi 3 . RS Aero 6 generale primi 3 . RS Aero 7 generale primi 3 . Primo RS Aero 5 maschile/Femminile Under 17 (2010-2015) . Primo RS Aero 6 maschile/femminile Under 22 (2005-2011) . Primo Master (RS Aero 7+6) Over 55 (1970 e anni precedenti) Una classifica generale sarà stilata se ci sono almeno 3 iscritti alla categoria in esame così come l'assegnazione del Primo posto di categoria.
15	**Italian Circuit RS Aero Open 2026**	**Circuito Italiano RS Aero Open 2026**
15.1	The event is valid for the purposes of the classification of the Italian RS Aero Open 2026 Circuit. The General Classification of the Circuit will be given by the sum of the best 4 results achieved among all the season's races scheduled. A boat's final	La manifestazione è valida ai fini della classifica del Circuito Italiano RS Aero Open 2026. La Classifica Generale del Circuito sarà data dalla somma dei migliori 4 risultati conseguiti tra tutte le regata in programma nella stagione. Il punteggio di un

	position in a single Event (regatta) will be as stated in the Event's results provided by the Local Organizing Authorities. All those who participate in at least one regatta are registered in the Championship. For the purposes of the classification of the Championship, those who do not take part in one or more regattas get as many points equal to number of entries in the regatta plus one. The circuit's scoring of a boat is valid with at least 3 regattas disputed. Will be awarded as indicated in 14.1 The Prize Giving of the Championship will take place during the Prize Giving of the last regatta scheduled.	concorrente è dato dalla somma delle singole regate così come pubblicate dall'autorità organizzatrice. Sono iscritti al Circuito tutti coloro che partecipano almeno ad una regata. Ai fini della classifica del Circuito coloro che non prendono parte ad una o più regate prendono tanti punti quanti sono gli iscritti alla regata più uno. Il punteggio del circuito per una barca è valido con almeno 3 tappe disputate. Saranno assegnati i seguenti premi come indicato al punto 14.1 La Premiazione del circuito sarà effettuata in occasione dell'ultima regata di circuito.
16	Media Rights	Diritti di media
16.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
17	Risk Statement	Dichiarazione di rischio
	RRS 3 states: 'The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue to race is hers alone.' Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by Article 2050 of the Italian Civil Code and all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability.	La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'articolo 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.
18	[DP][NP] Trash disposal	[DP][NP] Responsabilità ambientale
	The Basic Principle says: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing". Therefor all sailors are asked to follow RRS 47 - Trash disposal - before, during and after the event: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule always applies while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification"	Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
19	Insurance	Assicurazione
19.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of € 1'500'000 per incident or the equivalent coherent with the "**Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia"** Italian competitors may use the FIV Plus card or insurance of the Class on www.askobskiff.com	Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalle vigenti **Normative (FIV) per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia**, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus, o assicurazione della classe su www.ascobskiff.com
20	Charter Boats	Barche Charter
	GENERAL INFORMATION **RIB RENTAL** Please contact the sailing club office Circolo Vela Arco. Email: race.office@circolovelaarco.com **A) THE CLUB** Circolo Vela Arco is situated between Riva Del Garda and Torbole, which is in the Northern part of Lake Garda in North- Italy. The town of Arco is	GENERAL INFORMATION **NOLEGGIO GOMMONI** Contattare l'ufficio del Circolo Vela Arco. Email: race.office@circolovelaarco.com **A) IL CIRCOLO** Il Circolo Vela Arco è situato tra Riva del Garda e Torbole, nella parte settentrionale del Lago di Garda, nel Nord Italia. La città di Arco è

particularly attractive and has a wide range of shops, bars and interesting restaurants. For non-sailing friends there's a lot to do, including mountain biking, windsurfing, hill climbing, canyoning, beach activities, sup, canoeing etc. The majority of which are all available within a short drive to the town center. One of the features of this end of the lake (in Trentino) is that no motorboats are allowed (other than ferries or rescue boats) which helps to keep the noise levels down and the dreaded jet-skiers out of the picture.
So if you have friends or relatives interested in "sharing" your holiday – bring them along.

B) TRAVEL & TRANSFERS
Airports to head for are Verona Catullo Airport (80 km) - Bergamo Airport Orio (130 km) - Milano Linate Airport (150 km) - Milano Malpensa Airport (160 km) – Venice Marco Polo Airport (190 km) – Treviso Airport (200 km) - Innsbruck Airport in Austria (220 km), all of which can be reached by a number of cheap airlines e.g. Ryanair or EasyJet.
The nearest Airport to Arco is "Verona Catullo".
On arrival at the airport of Verona the next issue is transport to / from Arco or Riva del Garda. Options include:
- Bus Verona – Garda - Riva del Garda (for more info see: https://www.atv.verona.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/EN/IDPagina/77
- Railway Verona - Rovereto
From Rovereto to Riva del Garda or Arco there is no railway service but buses connect the two towns nearly every hour (for more info see: https://www.trentinotrasporti.it/en/#find-a-bus-stop
- If driving from the Airport Verona, then follow the A4 direction east to the A22 North – Brennero and exit at the Rovereto Sud exit (toll fee).

Taxi services:
- Taxi Alto Garda - Riva del Garda- Tel 0039 (0)464 557044
- Eugenio FAVA – Arco - Tel 0039 333 1493219
- Shuttle transfer & taxi FLORIN - Tel 0039 327 5312555 or 0039 347 0797895

C) ACCOMMODATION
You can find a booking request form on the organizing club web site https://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel . Your request will be sent to all the near hotels, campings, B&B and other accommodation services and they will answer you directly with their offer.
We suggest you to book your accommodation with very large advance, as the championship will be held in the touristic high season.
You can also check the tourism office website:
https://www.visittrentino.info/en/trentino/resorts-towns/riva-del-garda_md_271

D) VENUE
Thanks to the lake Arco benefits summer weather conditions from a Mediterranean climate. In August temperature can reach 30°/33° degrees during the day.
Wind / Racing: Northern Lake Garda is well known for being a **"sailing" Mecca**, largely due to the thermally generated **"Ora" wind** that kicks in from the south usually around 12-1pm and builds regularly up to a F4 and occasionally up to a F6-F7. During the morning from the North arrives from 6am to 10/11am a regular and strong "Pelèr" Wind. Conventional theory is that "there's more breeze nearer the cliffs" but that only holds true some of the time and also depends on the racing area you use. Occasionally you can get thunderstorms rolling around the mountains and the clouds and lower temperature can prevent the "Ora" from kicking in. Then the racing with the North Wind can be a good alternative.

E) NAUTICA SUPPLIERS
- Negri Nautica Store - Via Matteotti 90 - Torbole - tel +39 0464 710774 - www.negrinautica.com

particolarmente attraente e offre una vasta gamma di negozi, bar e ristoranti interessanti. Per gli amici non velisti c'è molto da fare, tra cui mountain bike, windsurf, arrampicata, canyoning, attività in spiaggia, sup, canoa ecc. La maggior parte di queste attività sono disponibili a breve distanza dal centro della città. Una delle caratteristiche di questa parte del lago (in Trentino) è che non sono ammesse imbarcazioni a motore (a parte i traghetti o le barche di soccorso), il che contribuisce a mantenere bassi i livelli di rumore e a tenere lontani i temuti acquascooter.
Quindi, se avete amici o parenti interessati a "condividere" la vostra vacanza, portateli con voi.

B) VIAGGIO E TRASFERIMENTI
Gli aeroporti da raggiungere sono l'Aeroporto Catullo di Verona (80 km) - l'Aeroporto Orio di Bergamo (130 km) - l'Aeroporto Linate di Milano (150 km) - l'Aeroporto Malpensa di Milano (160 km) - l'Aeroporto Marco Polo di Venezia (190 km) - l'Aeroporto di Treviso (200 km) - l'Aeroporto di Innsbruck in Austria (220 km), tutti raggiungibili con numerose compagnie aeree a basso costo, come Ryanair o EasyJet.
L'aeroporto più vicino ad Arco è il "Catullo di Verona".
All'arrivo all'aeroporto di Verona, il punto successivo è il trasporto da/per Arco o Riva del Garda. Le opzioni includono:
- Autobus Verona - Garda - Riva del Garda (per maggiori informazioni vedere:

- Autobus Verona - Garda - Riva del Garda (per maggiori informazioni vedere:
https://www.atv.verona.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/EN/IDPagina/77
- Ferrovia Verona - Rovereto
Da Rovereto a Riva del Garda o Arco non esiste un servizio ferroviario, ma gli autobus collegano le due città quasi ogni ora (per maggiori informazioni: https://www.trentinotrasporti.it/en/#find-a-bus-stop).
- Se si arriva in auto dall'aeroporto di Verona, seguire la A4 in direzione est fino alla A22 Nord - Brennero, e uscire al casello di Rovereto Sud (pedaggio a pagamento).

Servizi di taxi:
- Taxi Alto Garda - Riva del Garda Tel 0039 (0)464 557044
- Eugenio FAVA - Arco Tel 0039 333 1493219
- Transfer navetta e taxi FLORIN Tel 0039 327 5312555 o 0039 347 0797895

C) ALLOGGIO
Il modulo di richiesta di prenotazione è disponibile sul sito del club organizzatore https://www.circolovelaarco.it/prenota-hotel
La richiesta arriverà automaticamente a tutti gli alberghi, campeggi, B&B e altre strutture ricettive vicine e loro risponderanno direttamente con la loro offerta.
Si consiglia di prenotare l'alloggio con largo anticipo, poiché il campionato si terrà in alta stagione turistica.
Si prega di consultare anche il sito web dell'ufficio del turismo:
https://www.visittrentino.info/en/trentino/resorts-towns/riva-del-garda_md_271

D) LUOGO DI SOGGIORNO
Grazie al lago, Arco beneficia delle condizioni climatiche estive di un clima mediterraneo. In agosto la temperatura può raggiungere i 30°/33° gradi durante il giorno.
Vento / Regate: Il Lago di Garda settentrionale è ben noto per essere una mecca della vela, in gran parte grazie al vento "Ora", generato termicamente, che entra da sud di solito intorno alle 12-13, e si sviluppa regolarmente fino a un F4 e occasionalmente fino a un F6-F7. Durante la mattina, da nord, arriva dalle 6 alle 10/11 un regolare e forte vento "Pelèr". La teoria convenzionale è che "c'è più brezza vicino alle scogliere", ma questo è vero solo in parte e dipende anche dall'area di regata che si utilizza. Occasionalmente possono verificarsi temporali intorno alle montagne e le nuvole e la temperatura più bassa possono

	- Oradini Sport – Via Gardesana, 23 – Arco – tel +39 0464 505080 – www.oradinisport.com - Best Wind – Via Padova, 5 – Riva del Garda – tel +39 0464 755070 – www.bestwind.it - Seatex - Via Strada Granda 25/25a – Torbole sul Garda tel +39 0464 506050 - www.seatexsails.com - Raf Wind – Via Strada Piccola – Torbole sul Garda - tel +39 340 7757978 - Torbole Sails – Via San Nazzaro, 2 – Riva del Garda – tel +39 346 2888625 www.torbolesails.com **ARRIVALS:** In order to speed up and simplify the arrivals we ask you NOT to offload the boats in the car park: 1 - Come to the office to register your arrival and to get the stickers to be applied on boats/road trailers/ribs/cars. 2 - Offload the boats in the area indicated by the staff. (FIELD BEHIND THE OFFICE or FIELD IN FRONT OF THE ENTRANCE) 3 - Apply the stickers before pulling the sailing boats inside the "Boats Park". 4 - Ask for directions to launch the motorboat. **OUR BASIC RULES:** Sailors must take care of their boats & equipment. Boats must be rigged on the given boat place. Please NEVER ride with the car /trailer on the "Regatta" field The beach area is only for transit and hauling boats, You always must keep clear the cycle path and the beach! Trolleys must be left on the TROLLEY AREA, do not leave them on the beach or on the ramp! **NEVER leave your boat alone on the beach,** but keep it inside the given boat place, also during the lunch break. Respect, order and cleanliness are fundamental, but most importantly, have fun! ENJOY YOUR STAY!	impedire all'"Ora" di entrare in azione. Allora la regata con il vento del Nord può essere una buona alternativa. E) FORNITORI DI NAUTICA - Negri Nautica Store - Via Matteotti 90 - Torbole - tel +39 0464 710774 - www.negrinautica.com - Oradini Sport - Via Gardesana, 23 - Arco - tel +39 0464 505080 - www.oradinisport.com - Best Wind - Via Padova, 5 - Riva del Garda - tel +39 0464 755070 - www.bestwind.it - Seatex - Via Strada Granda 25/25a - Torbole sul Garda tel +39 0464 506050 - www.seatexsails.com - Raf Wind - Via Strada Piccola - Torbole sul Garda - tel +39 340 7757978 - Torbole Sails - Via San Nazzaro, 2 - Riva del Garda - tel +39 346 2888625 www.torbolesails.com ALL'ARRIVO: Per velocizzare e semplificare gli arrivi vi chiediamo di NON scaricare le imbarcazioni nel parcheggio auto: 1- Passare in ufficio per registrare il vs arrivo e per la consegna dei bollini per barche /carrelli/gommoni/auto. 2- Scaricare le barche nell'area indicata dagli addetti. . (PRATO DIETRO L'UFFICO oppure PRATO FRONTE ENTRATA) 3- Applicare i bollini prima di portare a mano le barche nel "prato barche". 4- Chiedere istruzioni per l'alaggio del gommone assistenza. LE NOSTRE REGOLE BASE: Ogni velista è responsabile della sua barca e attrezzatura. La barca deve essere armata sul posto barca assegnato MAI entrare con la macchina /carrello sul prato "Regate". L'area spiaggia è solo di transito per l'alaggio delle imbarcazioni, è obbligatorio lasciare libero il passaggio, la pista ciclabile e la spiaggia! I carrelli vanno posizionati nella ZONA CARRELLI e non lasciati nell'area di alaggio o sulla rampa! Non lasciate MAI la vostra barca incustodita sulla spiaggia, ma sempre all'interno del Club al posto barca assegnato, anche durante la pausa pranzo. Rispetto, ordine e pulizia sono fondamentali, ma più di tutto lo è il Vostro divertimento; BUON VENTO!